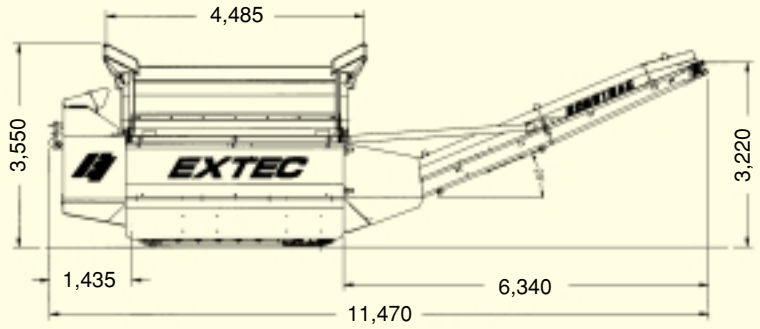
人と地球の環境を考える

ロボトラック

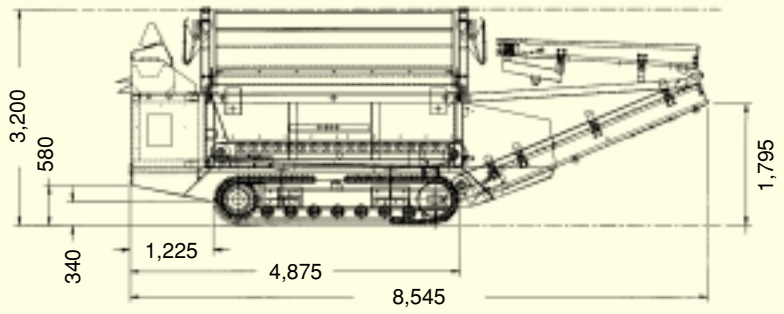
クローラ自走式、スケルピング&スクリーニング機。

●作業時外形図

単位: mm



●輸送時外形図



全幅: 2,700（プロテクター付）

KATO EXTEC®

KATO EXTEC

ロボトラック（クローラ自走式、スケルピング&スクリーニング機）

クローラ自走式スケルピング&スクリーニングマシン（選別機能付きマテリアル表面削り機）です。効率の高い大容量振動ダブルデッキ・グリッド（格子付き投入口）を搭載しており、多様なオプション・グリッドやメッシュ（網）を取り付けることにより、多くのアプリケーションに対応します。大きな投入マテリアルサイズのスケルピングを想定して設計されていますが、高周波振動ダブルデッキ構造のグリッドであるため細骨材の選別能力もあります。

適応：スケルピング、及び選別。[スケルピング&リジェクト（過大塊の撤去）及び1等級]

特　　徴

- クローラ自走式であり、現場で高い機動性を発揮します。
- 高効率大容量振動ダブルデッキ・グリッドに取り付けるグリッド・バーとメッシュの選択により、多くの用途に対応出来ます。
  1等級選別でありながら高い選別能力もあります。
- べたついた粘土性土壌、細骨が付いた大きな石やコンクリート塊の高速スケルピング（表面削り）能力があります。
- ホッパコンベヤは、メインコンベヤと独立、個別にスピードコントールが出来ます。

用　　途

- 道路舗装工事現場から発生する路盤材の選別やリサイクル。建設・解体廃棄物の分別。
- 礫混じり土砂の選別、石炭、灰やスラグの処理、土壌の選別。
- 混合廃棄物の選別や解体現場での選別。
- クラッシャー投入前の土かぶりのスケルピング（石に付着しているものを削り落とす。）。
  クラシャーの効率を重視する場合、スケルピングを行ってからクラッシャーに投入すると生産効率が上がり、又消耗を最小限にしランニングコスト削減に寄与します。

主要諸元

モデル名	ロボトラック	コンベヤ総数	2
輸送形態	クローラ自走 / トレーラ輸送	ポッパ・コンベヤ	幅 1,200mm X 長 3,460mm
機体質量	21.6ton	メイン・コンベヤ	幅 1,000mm X 長 6,635mm
エンジン	Deutz BF4M（水冷）72kW / 2,200min^{-1}（98PS / 2,200rpm）	オプション：各種グリッド・バー / グリッド開放方向 / 各種メッシュ / ロング・メインコンベヤ その他。	
燃料タンク容量	150L		
作動油タンク容量	600L		
処理能力の目安	180～350ton / h		

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
●仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所
環境基礎機械事業部
〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03（3458）1133番 FAX 03（3458）1855番
ホームページアドレス：http://www.kato-works.co.jp

C01531
8.2002-3000（NP）1